

## Bekendtgørelse om synsvirksomheder<sup>1)</sup>

I medfør af § 4, stk. 1 og 4, § 5, stk. 2, § 10, stk. 3, § 10 a, stk. 1 og 2, § 12 b, stk. 1 og 2, § 12 c, § 12 e, og § 13, stk. 4, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 288 af 2. marts 2023, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 5, stk. 1, i bekendtgørelse nr. ~~664~~373 af ~~930. maj 2023~~april 2024 om Færdselsstyrelsens opgaver, og beføjelser ~~også~~og klageadgang:

### Kapitel 1

#### *Tilladelse til virksomheder, der foretager syn af køretøjer*

##### *Tilladelsens omfang*

**§ 1.** Syn af køretøjer må kun foretages af virksomheder, der har tilladelse fra Færdselsstyrelsen til at foretage syn af køretøjer (synsvirksomheder).

*Stk. 2.* Ved syn forstås en teknisk kontrol af, om køretøjer er i forskriftsmæssig stand og opfylder lovgivningens krav.

*Stk. 3.* En synsvirksomhed må ikke erhvervsmæssigt reparere køretøjer, jf. § 6 i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

*Stk. 4.* Ved virksomhed forstås i denne bekendtgørelse enkeltmandsvirksomheder, aktieselskaber, anpartsselskaber, fonde og andre selvejende institutioner, interessentskaber, kommanditselskaber, partnerselskaber, andelsselskaber (andelsforeninger) samt andre selskaber og foreninger med begrænset ansvar.

*Stk. 5.* En tilladelse til at foretage syn omfatter en eller flere af følgende kategorier af syn:

1) Kategori 1: Periodisk syn af biler med en tilladt totalvægt på højst 3500 kg (periodisk syn af almindelige person- og varebiler. Herved forstås M1 og N1 som defineret i detailforskrifterne, og som ikke er godkendt til særlig anvendelse eller særlig transport, bortset fra evt. synsfri sammenkobling og udlejning uden fører).

2) Kategori 2: Periodisk syn af biler til mere end 9 personer, føreren medregnet, eller med en tilladt totalvægt på mere end 3500 kg, og påhængskøretøjer til biler, hvor påhængskøretøjet har en tilladt totalvægt på mere end 3500 kg samt registreringspligtige motorredskaber (periodisk syn af tunge køretøjer).

3) Kategori 3: Alle syn af biler, traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer hertil, alle med en tilladt totalvægt på højst 3500 kg, for biler til mere end 9 personer dog kun periodiske syn, samt alle syn af motorcykler, knallerter og påhængskøretøjer til motorcykler (syn af lette køretøjer).

4) Kategori 4: Alle syn af biler til mere end 9 personer, føreren medregnet, eller med en tilladt totalvægt på mere end 3500 kg, blokvogne, traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer hertil, samt påhængskøretøjer til biler (syn af tunge køretøjer m.m.).

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF, EU-Tidende 2014, nr. L 127, side 51, og Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2021/1717 af 9. juli 2021 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU for så vidt angår ajourføring af visse betegnelser for køretøjsklasser samt tilføjelse af eCall til listen over kontrolpunkter, metoder, årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes, og vurdering af mangler i bilag I og III til nævnte direktiv, EU-tidende 2021, L 342, side 48.

Stk. 6. En tilladelse til at foretage syn omfatter tillige tilladelse til at foretage omsyn af de køretøjer, virksomheden har tilladelse til at syne.

Stk. 7. En tilladelse til at foretage periodiske syn omfatter også frivillige periodiske syn.

Stk. 8. En tilladelse til at foretage syn forsynes med et tilladelsesnummer og udstedes med gyldighed indtil videre.

### *Betingelser for meddelelse af tilladelse*

**§ 2.** Tilladelse til at foretage syn af køretøjer kan udstedes til virksomheder, der opfylder de i nr. 1-12 nævnte betingelser:

- 1) Virksomheden skal have en teknisk ansvarlig person, der er virksomhedens indehaver eller er ansat i virksomheden, og som er uddannet (køretøjs-)mekaniker eller har bestået anden relevant teknisk uddannelse på tilsvarende eller højere niveau, godkendt af Færdselsstyrelsen, og har gennemført og bestået en af Færdselsstyrelsen godkendt uddannelse, jf. § 16, der svarer til den eller de kategorier af syn, som virksomheden ønsker tilladelse til at syne og har de fornødne ledelsesbeføjelser til at lede virksomhedens tilladelseskrævende arbejder, jf. § 15. Vedkommende skal være i besiddelse af gyldigt kørekort til den eller de køretøjsarter, der fremgår af tilladelsen. Den teknisk ansvarlige person må ikke være umyndig, under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7.
- 2) Virksomheden skal have et fast forretningssted her i landet.
- 3) Virksomheden må ikke være under konkursbehandling eller likvidation.
- 4) Virksomheden skal have fuld rådighed over det i § 21, stk. 1, nævnte udstyr, der vedrører den eller de kategorier af syn, virksomheden ønsker tilladelse til at foretage.
- 5) Virksomheden skal anvende et godkendt kvalitetsstyringssystem, jf. kapitel 3, og have indgået en aftale med en godkendt kontrolinstans om efterprøvning af kvalitetsstyringssystemet, jf. § 25.
- 6) Virksomheden skal have en gyldig ansvarsforsikring, der omfatter syns- og omsynsarbejde. Forsikringsoplysningerne skal foreligge til gennemsyn for kunderne.
- 7) Til brug for indberetning af syns- og omsynsoplysninger skal virksomheden have elektronisk kommunikationsudstyr, jf. § 22.
- 8) Virksomhedens synsmedarbejdere skal være uddannede (køretøjs-)mekanikere, være i besiddelse af gyldigt kørekort til den eller de køretøjsarter, de er uddannet til at syne, og have gennemført og bestået en af Færdselsstyrelsen godkendt grundlæggende uddannelse, jf. § 17, og gennemført efteruddannelse i overensstemmelse med § 18, stk. 1.
- 9) Virksomheden skal være indforstået med den i kapitel 3 nævnte kontrol og tilsyn.
- 10) Virksomheden, herunder virksomhedens ejer, samt den teknisk ansvarlige person må ikke inden for de sidste 3 år være dømt for strafbare forhold, der begrundes en nærliggende fare for misbrug af hvervet, jf. straffelovens § 78, stk. 2.
- 11) Virksomheden, herunder virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed) og virksomhedens ansatte, må ikke have udvist en sådan adfærd, at der er grund til at antage, at virksomheden ikke vil blive drevet på forsvarlig måde.

12) Hverken virksomheden, herunder virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed), eller hvis der er tale om en juridisk person, medlemmer af bestyrelsen eller direktionen, den teknisk ansvarlige person eller den juridiske person må have en forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover.

### *Ansøgning om tilladelse*

**§ 3.** Ansøgning om tilladelse til at foretage syn af køretøjer indgives via [www.virk.dk](http://www.virk.dk).

*Stk. 2.* Ansøgningen kan afvises, hvis den er udfyldt ulæseligt, fejlagtigt, eller ufuldstændigt.

*Stk. 3.* Ansøgningen skal indeholde oplysning om virksomhedens navn, adresse og telefonnummer samt CVR-nummer og oplysning om eventuel selskabsform. Der skal tillige oplyses navn, adresse, telefonnummer og CPR-nummer på virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed) samt virksomhedens teknisk ansvarlige person.

*Stk. 4.* Ansøgningen skal indeholde oplysning om samtlige synssteder samt oplysning om, hvilken kategori af syn virksomheden ønsker at foretage på de enkelte synssteder, jf. § 1, stk. 5.

*Stk. 5.* Ansøgningen skal desuden indeholde følgende:

1) Erklæring fra virksomhedens teknisk ansvarlige person om, at vedkommende er uddannet (køretøjs-)mekaniker eller har bestået anden relevant teknisk uddannelse på tilsvarende eller højere niveau, og har gennemført og bestået den i § 16 nævnte uddannelse, der svarer til den eller de kategorier af syn, virksomheden ønsker tilladelse til at foretage, samt oplysning om hos hvilken godkendt uddannelsesvirksomhed, den teknisk ansvarlige person har gennemført uddannelsen.

2) Erklæring fra virksomheden om, at virksomhedens teknisk ansvarlige person er ansat i virksomheden og har ledelsesbeføjelser, der kan sikre overholdelse af de forpligtelser, der påhviler den teknisk ansvarlige person i henhold til § 15.

3) Erklæring fra virksomhedens teknisk ansvarlige person om, at vedkommende ikke er umyndig, under værgemål efter værgemålslovens § 5, eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7.

4) Erklæring fra virksomheden om, at virksomheden har ansat medarbejdere, der har gennemgået og bestået de i §§ 17-18 nævnte uddannelser, der svarer til den eller de kategorier af syn, som virksomheden ønsker tilladelse til at foretage, og har kørekort til den eller de køretøjsarter, der fremgår af tilladelsen.

5) Erklæring fra virksomheden, herunder virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed), og virksomhedens teknisk ansvarlige person om, at de pågældende inden for de sidste 3 år ikke er dømt for overtrædelse af reglerne i lov om godkendelse og syn af køretøjer, eller regler udstedt i medfør heraf, og ej heller dømt for forhold, der er omfattet af straffeloven, herunder strafbare forhold, der begrunder en nærliggende fare for misbrug af hvervet, jf. straffelovens § 78, stk. 2.

6) Erklæring fra virksomhedens teknisk ansvarlige person om, at virksomheden fra starttidspunktet har fuld rådighed over det i § 21 nævnte udstyr, der svarer til den eller de kategorier af syn, virksomheden ønsker tilladelse til at foretage.

7) En kopi af det kvalitetsstyringssystem, som virksomheden har fået godkendt eller ansøgt om godkendelse af, jf. § 28, samt en elektronisk kopi af godkendelsen, når den foreligger.

8) Erklæring fra virksomheden om, at virksomheden ikke har betydelig forfalden gæld til det offentlige, hvorved forstås beløb på 50.000 kr. eller derover.

9) Erklæring fra den teknisk ansvarlige person om, at denne ikke har betydelig forfalden gæld til det offentlige, hvorved forstås beløb på 50.000 kr. eller derover.

10) Erklæring fra virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed) om, at vedkommende ikke har betydelig forfalden gæld til det offentlige, hvorved forstås beløb på 50.000 kr. eller derover.

11) Erklæring fra virksomheden om, at virksomheden ikke er under konkurs eller likvidation.

12) Erklæring fra virksomheden om, at virksomheden har en gyldig ansvarsforsikring, der omfatter syns- og omsynsarbejde, og som friholder køretøjsejere for tab, som vil kunne være en følge af et mangelfuldt eller fejlagtigt udført syn eller omsyn.

13) Erklæring fra virksomheden eller virksomhedens teknisk ansvarlige person om, at virksomheden har elektronisk kommunikationsudstyr, der opfylder kravene i § 22.

**§ 4.** Færdselsstyrelsen offentliggør fristen for behandling af ansøgninger om tilladelse til at foretage syn af køretøjer.

*Stk. 2.* Færdselsstyrelsen kan forlænge den i stk. 1 nævnte frist én gang, hvis sagens kompleksitet tilsiger det. Færdselsstyrelsen giver ansøger meddelelse om forlængelsen og om varigheden heraf inden udløbet af fristen efter stk. 1. Meddelelsen om forlængelsen skal være begrundet.

**§ 5.** Færdselsstyrelsen skal hurtigst muligt kvittere for modtagelsen af en ansøgning om tilladelse til at foretage syn af køretøjer. Kvitteringen skal indeholde følgende oplysninger:

1) Den offentliggjorte frist for behandlingen af den pågældende ansøgning og muligheden for, at fristen kan blive forlænget én gang, jf. § 4.

2) Oplysning om de administrative klagemuligheder for den pågældende afgørelse.

**§ 6.** Til brug for bedømmelsen af de af virksomhedens forhold, der har betydning for tilladelsen, kan Færdselsstyrelsen efter samtykke indhente oplysninger om virksomheden, virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed) og den teknisk ansvarlige person hos offentlige myndigheder, herunder om økonomiske og eventuelle straffbare forhold.

#### *Afslag på tilladelse*

**§ 7.** Tilladelse til at foretage syn af køretøjer skal nægtes, hvis virksomheden, virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed) eller den teknisk ansvarlige person er dømt for et strafbart forhold, der begrunder en nærliggende fare for misbrug af adgangen til at udøve synsvirksomhed, jf. straffelovens § 78, stk. 2, og § 5, stk. 4, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

*Stk. 2.* Tilladelse til at foretage syn af køretøjer kan nægtes, hvis virksomheden/virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed), har udvist en sådan adfærd, at der er grund til at antage, at virksomheden ikke vil blive drevet på forsvarlig måde, jf. § 5, stk. 3, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

*Stk. 3.* Tilladelse til at foretage syn af køretøjer kan nægtes, hvis virksomheden, herunder virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed), og/eller virksomhedens teknisk ansvarlige person ikke ved ansøgningen meddeler Færdselsstyrelsen det i § 6 nævnte samtykke.

*Stk. 4.* Tilladelse til at foretage syn af køretøjer kan nægtes, hvis det må antages, at virksomheden ikke vil kunne udøve synsvirksomheden på forsvarlig måde.

*Stk. 5.* Ved afslag efter stk. 1 finder straffelovens § 78, stk. 3, tilsvarende anvendelse.

Kapitel 2  
Vilkår for tilladelsen  
Generelle krav

**§ 8.** En virksomhed, der af Færdselsstyrelsen har fået tilladelse til at foretage syn af køretøjer, skal overholde de i § 1, stk. 3, § 8, stk. 3, og §§ 9-22 anførte vilkår samt §§ 24-27 og § 29, § 30, stk. 2, § 32, stk. 2, § 33, stk. 3, og § 34, stk. 2 og 3, og skal til enhver tid fortsat overholde de i § 2, nr. 1-12, anførte betingelser.

**Stk. 2.** Færdselsstyrelsen kan indhente oplysninger fra offentlige myndigheder samt anmode synsvirksomheden om oplysninger med henblik på vurdering af, om de i stk. 1 nævnte krav er opfyldt.

**Stk. 3.** Hvis de af Færdselsstyrelsen fastsatte betingelser for meddelelse af tilladelse eller vilkårene herfor ændres efter, at en virksomhed har opnået tilladelse til at foretage syn af køretøjer, giver Færdselsstyrelsen synsvirksomheden en rimelig frist til at dokumentere, at synsvirksomheden opfylder de ændrede krav.

**§ 9.** Ved syn eller omsyn af et køretøj følges reglerne i denne bekendtgørelse, reglerne i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, reglerne i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, Vejledning om syn af køretøjer, Synsguiden samt Færdselsstyrelsens meddelelser om køretøjers indretning og udstyr m.v.

**§ 10.** Synsvirksomheder er forpligtet til at vurdere brugte køretøjer til brug for værdiansættelse samt foretage kontrol med ihugning eller genihugning af chassisnummer eller stelmærkning af køretøjer, jf. registreringsafgiftsloven.

**§ 11.** Synsmedarbejderen skal ved påbegyndelse af synet registrere starttidspunkt i synssystemet, og optage og indberette fotodokumentation for, at køretøjet har været til stede på synsstedet via Færdselsstyrelsens dertil indrettede app. Hvis køretøjet er forsynet med registreringsnummer, skal dette fremgå synligt af fotoet. Synsmedarbejderen skal ved afslutning af synet registrere sluttidspunktet i synssystemet.

**Stk. 12.** Når et køretøj er blevet synet eller omsynet af synsvirksomheden, skal køretøjets identitet, synsresultatet og oplysningerne i synsrapporten indberettes elektronisk til Færdselsstyrelsen straks efter synet eller omsynet.

**Stk. 23.** Synsvirksomheden skal indsamle data om CO<sub>2</sub>-emissioner under faktiske forhold fra nye personbiler eller lette erhvervskøretøjer indregistreret fra 1. januar 2021, og som er udstyret med indbyggede anordninger til overvågning af brændstof- og/eller energiforbrug i henhold til artikel 4a i Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/200.

**Stk. 34.** Når et køretøj er blevet synet eller omsynet af synsvirksomheden ved et registreringssyn, skal synsresultatet tillige indberettes til skatteforvaltningen umiddelbart efter synet eller omsynet.

**Stk. 45.** Synsvirksomheden skal registrere data fra synet, jf. § 9, og opbevare disse data i mindst 2 år.

**Stk. 65.** Synsvirksomheden skal indberette synsgrundlaget for synsvirksomhedens godkendelser af køretøjer elektronisk til Færdselsstyrelsens dokumentportal i følgende tilfælde:

1) Blokvognsattest – samt Trækkraft for blokvogn.

2) Brændstofforbrug – dokumentation.

3) CoC-dokument.

4) Data-erklæring.

5) Dispensationer.

6) Dokumentation for udstyrskrav.

7) Dyretransport – attest.

8) Farligt gods – ADR-attest.

9) Farligt gods – national attest.

10) Flere udførelser – attest.

11) ID-kontrol, stelnummer – tilladelse.

12) Koblingsattest.

13) Koblingsspecifikation.

14) Konstruktive ændringer – dokumentation.

15) Replica – dokumentation.

16) Tidligere registrering – dokumentation.

17) Toldsyn – dokumentation.

18) Vægte – dokumentation.

**§ 12.** Tilladelsen til at foretage syn, eller en kopi heraf, skal være anbragt på et for synsvirksomhedens kunder synligt sted i umiddelbar nærhed af indgangen til synsstedet, eller et andet tilsvarende sted i synsvirksomheden, hvor tilladelsen er lige så synlig for kunderne.

**Stk. 2.** Hvis tilladelsen beskadiges eller bortkommer fra synsvirksomheden, skal tilladelsesindehaveren straks anmode Færdselsstyrelsen om en ny.

**Stk. 3.** Tilladelsen kan ikke overdrages.

**§ 13.** Ændringer i synsvirksomhedens selskabsstruktur og øvrige forretningsforhold, ansættelsesforhold for virksomhedens teknisk ansvarlige person, eller ændringer i andre af de forhold, hvorom erklæring er en forudsætning for tilladelsens udstedelse, jf. § 3, stk. 5, skal straks forelægges Færdselsstyrelsen til godkendelse, med henblik på tilladelsens fortsatte gyldighed.

*Teknisk ansvarlig person*

**§ 14.** Den person, der er ansat i en synsvirksomhed som synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person, må ikke, uden særlig tilladelse fra Færdselsstyrelsen, samtidig drive anden selvstændig virksomhed, som er omfattet af tilladelseskravet i lov om godkendelse og syn af køretøjer, eller være ansat i anden virksomhed, der foretager sådant arbejde.

**§ 15.** Synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person skal

- 1) give medarbejderne instruktioner om arbejdets udførelse og føre fornødent tilsyn med dette,
- 2) sikre sig, at synsvirksomheden har nødvendigt og korrekt fungerende udstyr, jf. §§ 21-22,
- 3) sikre sig, at synsvirksomheden til enhver tid har adgang til en ajourført samling af relevante forskrifter og bestemmelser,
- 4) sikre sig, at arbejdet udføres i nøje overensstemmelse med de gældende regler, og
- 5) sikre sig, at synsvirksomheden efterlever det i kapitel 3 nævnte kvalitetsstyringssystem i praksis, at kvalitetsstyringssystemet løbende bliver efterprøvet af en godkendt kontrolinstans, samt at der træffes fornødne foranstaltninger på baggrund af interne og eksterne audits og påbud fra Færdselsstyrelsen.

*Godkendt uddannelse for teknisk ansvarlig person og synsmedarbejdere*

**§ 16.** Synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person skal være uddannet (køretøjs-)mekaniker eller have bestået anden relevant teknisk uddannelse på tilsvarende eller højere niveau. Den teknisk ansvarlige person skal desuden have gennemført og bestået uddannelsen, som nævnt i bilag 1, der svarer til den eller de kategorier af syn, som synsvirksomheden har tilladelse til at foretage.

**§ 17.** Synsmedarbejdere skal være uddannede (køretøjs-)mekanikere. Synsmedarbejdere skal desuden have gennemført og bestået den grundlæggende uddannelse, som nævnt i bilag 1, der svarer til den eller de kategorier af syn, som synsmedarbejderen foretager.

*Stk. 2.* Den i stk. 1, 2. pkt., nævnte uddannelse skal mindst svare til de krav til kompetence, uddannelse og certificering af synsmedarbejdere, der fremgår af bilag IV, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF med senere ændringer.

*Stk. 3.* Kursusudbyderen, jf. § 19, stk. 1, udsteder uddannelsesbevis på baggrund af gennemført uddannelse. Uddannelsesbeviset udløber 5 år efter udstedelse. Gyldigheden forlænges, hvis synsmedarbejderen gennemfører efteruddannelse, jf. § 18, inden uddannelsesbeviset udløber.

**§ 18.** Synsmedarbejdere skal gennemføre efteruddannelse hvert 5. år i overensstemmelse med kravene i bilag 1, inden uddannelsesbeviset udløber.

*Stk. 2.* Den i stk. 1 nævnte efteruddannelse skal mindst svare til de krav til kompetence, uddannelse og certificering af synsmedarbejdere, der fremgår af bilag IV, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF med senere ændringer.

*Stk. 3.* Kursusudbyderen, jf. § 19, stk. 1, udsteder uddannelsesbevis på baggrund af gennemført efteruddannelse. Uddannelsesbeviset udløber 5 år efter udstedelse. Gyldigheden forlænges, hvis synsmedarbejderen gennemfører ny efteruddannelse inden uddannelsesbeviset udløber.

**§ 19.** De i §§ 16-18 nævnte uddannelser skal gennemføres hos en kursusudbyder, som er godkendt af Færdselsstyrelsen til at gennemføre uddannelser for teknisk ansvarlige personer og synsmedarbejdere i synsvirksomheder.

*Stk. 2.* Færdselsstyrelsen udarbejder pensumplaner for de i stk. 1 nævnte uddannelser.

*Stk. 3.* Kursusudbyderen udarbejder lektionsplaner, som godkendes af Færdselsstyrelsen.

*Stk. 4.* Færdselsstyrelsen kan bemyndige kursusudbyderen til at udarbejde prøvemateriale.

*Stk. 5.* Kursusudbyderen afholder den mundtlige og skriftlige prøve ved afslutningen af den grundlæggende uddannelse og udsteder bevis for bestået prøve.

*Stk. 6.* Den afsluttende prøve, jf. stk. 5, bedømmes af en prøvekommission, som består af en repræsentant fra Færdselsstyrelsen og en repræsentant fra kursusudbyderen.

*Stk. 7.* Hvis den i stk. 5 nævnte prøve får resultatet 'Ikke Bestået', kan prøvekommissionen indstille til Færdselsstyrelsens afgørelse, hvorvidt kursisten skal gennemføre et nyt kursus eller kan gennemføre en ny skriftlig og/eller mundtlig prøve uden fornyet kursus.

*Stk. 8.* Færdselsstyrelsen publicerer løbende på Færdselsstyrelsens hjemmeside en fortegnelse over hvilke kursusudbydere, der i henhold til stk. 1 er godkendt til at gennemføre uddannelser for teknisk ansvarlige personer og synsmedarbejdere i synsvirksomheder.

*Stk. 9.* Færdselsstyrelsen fastsætter nærmere vilkår for godkendelse af kursusudbydere.

*Stk. 10.* Godkendelse af kursusudbydere kan tilbagekaldes, hvis kursusudbyderen groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for godkendelsen.

#### *Forvaltningsloven og offentlighedsloven m.v.*

**§ 20.** Forvaltningslovens kapitel 2, 4, 5, 6 og 7 og offentlighedslovens kapitel 2, 3 og 4 finder anvendelse i forbindelse med syn og omsyn.

*Stk. 2.* En synsvirksomheds medarbejdere, herunder den teknisk ansvarlige person, må ikke syne eller omsyne køretøjer, som virksomheden ejer eller bruger eller på anden måde råder over eller har væsentlig økonomisk interesse i.

*Stk. 3.* Færdselsstyrelsen fastsætter nærmere regler om, hvilke serviceopgaver en synsvirksomhed må foretage.

#### *Krav til udstyr*

**§ 21.** Synsvirksomheder skal på alle synssteder have fuld rådighed over det udstyr og opfylde de krav hertil, der fremgår af bilag 2, jf. dog stk. 5.

*Stk. 2.* Synsvirksomheder må kun syne og godkende et køretøj, hvis synsvirksomheden anvender det i stk. 1 nævnte udstyr, der er relevant for den pågældende køretøjsart, og i øvrigt råder over og anvender det nødvendige udstyr til at sikre korrekt bedømmelse af køretøjet.

*Stk. 3.* Færdselsstyrelsen fører tilsyn med, at synsvirksomhederne vedligeholder prøvningsfaciliteter og –udstyr efter specifikationer fra fabrikanten af udstyret.

*Stk. 4.* Udstyr, der benyttes til målinger, skal regelmæssigt kalibreres i overensstemmelse med bilag 2 og kontrolleres efter specifikationer tilvejebragt af Færdselsstyrelsen eller af fabrikanten af udstyret.



*Stk. 5.* Lette køretøjer med særligt stort karrosseri (f.eks. store kassevogne og lange limousiner) og som fysisk ikke kan håndteres i synsvirksomheder med tilladelse til syn af køretøjer af kategori 1 eller 3, kan synes eller omsynes i synsvirksomheder med tilladelse til syn af køretøjer af kategori 2 eller 4, selv om syn eller omsyn gennemføres over revisionsgrav og ikke på lift.

#### *Krav til digital indberetning*

**§ 22.** Til brug for indberetning af syns- og omsynsoplysninger skal synsvirksomheden på alle synssteder have elektronisk kommunikationsudstyr, der kan kommunikere med Færdselsstyrelsens kommunikationsudstyr.

*Stk. 2.* Synsvirksomheden skal indberette oplysningerne i synsrapporten samt øvrige forhold vedrørende synet eller omsynet digitalt, som specificeret af Færdselsstyrelsen i den til enhver tid gældende beskrivelse af grænsefladen (interface) mellem de enkelte synsvirksomheders synssystemer og Færdselsstyrelsens system til brug ved administration og tilsyn med synsvirksomheder. Ændringer i krav til indberetningen iværksat af Færdselsstyrelsen skal dog varsles mindst 3 måneder inden ændringernes ikrafttrædelse.

#### *Flådesyn*

**§ 23.** Færdselsstyrelsen kan i særlige tilfælde give tilladelse til, at en synsvirksomhed kan foretage flådesyn eller efterfølgende omsyn, hvis de i stk. 3-6 nævnte vilkår overholdes.

*Stk. 2.* Ved flådesyn forstås syn eller omsyn af ensartede køretøjer eller særlige køretøjer hos køretøjssejeren/brugeren, eller en anden, der har fuld rådighed over køretøjerne (herefter benævnt flådeejeren). Færdselsstyrelsen kan tillige tillade syn foretaget hos en flåde ejer, såfremt der er tale om køretøjer, hvor det vil være uhensigtsmæssigt at transportere disse til et normalt synssted. Der kan ikke gives tilladelse til flådesyn af almindelige person- og varebiler og motorcykler.

*Stk. 3.* For at kunne foretage flådesyn eller efterfølgende omsyn skal synsvirksomheden have adgang til det nødvendige udstyr for at sikre korrekt bedømmelse af de pågældende køretøjer. Endvidere skal der mellem synsvirksomheden og flåde ejeren være indgået en aftale, som forpligter flåde ejeren til at holde udstyret vedligeholdt og kalibreret efter kravene i denne bekendtgørelse, og som giver Færdselsstyrelsen ret til at foretage tilsyn på flåde ejers ejendom i overensstemmelse med § 34.

*Stk. 4.* Synsvirksomheden skal i forbindelse med indgivelse af ansøgning om tilladelse til at foretage flådesyn oplyse adressen, hvor flådesyn ønskes foretaget, samt hvilke køretøjsarter der ønskes foretaget flådesyn eller efterfølgende omsyn af. Endvidere skal kopi af aftalen mellem synsvirksomheden og flåde ejeren indsendes. Eventuelle ændringer af de indsendte oplysninger skal straks meddeles til Færdselsstyrelsen.

*Stk. 5.* Når et køretøj er blevet synet eller omsynet, skal køretøjet forblive på flådesynsstedet i mindst 5 minutter efter, at synsresultatet er blevet indberettet til Færdselsstyrelsen. Hvis Færdselsstyrelsen indenfor de nævnte 5 minutter meddeler, at køretøjet er udtaget til stikprøvekontrol, skal køretøjet forblive på flådesynsstedet, indtil kontrollen er foretaget. Denne kontrol skal indledes senest 30 minutter efter indberetningen til Færdselsstyrelsen. I den forbindelse skal Færdselsstyrelsen have mulighed for at komme i kontakt med flådesynsstedet.

*Stk. 6.* Tilladelsen til at foretage flådesyn kan tilbagekaldes, hvis synsvirksomheden groft eller gentagne gange overtræder vilkårene for tilladelsen.

## Kapitel 3

### *Kontrol og tilsyn*

#### *Krav til kvalitetsstyringssystem*

**§ 24.** En synsvirksomhed skal anvende et godkendt kvalitetsstyringssystem, som skal være målrettet mod synsvirksomhedens aktiviteter i forbindelse med synsopgaver, og som kontrollerer, at synsvirksomheden fungerer i overensstemmelse med denne bekendtgørelse. Systemet skal dokumenteres - eventuelt elektronisk - i form af en manual, eller en samling af dokumenter, der på systematisk og overskuelig måde redegør for procedurer, instruktioner og afvigelser. Synsvirksomheden skal registrere, hvilken medarbejder der udfører det enkelte syn eller omsyn.

*Stk. 2.* Kvalitetsstyringssystemet skal have et omfang svarende til kravene i

1) standard DS/EN ISO 9001:2015, eller

2) standard DS/EN ISO/IEC 17020:2012.

*Stk. 3.* Kvalitetsstyringssystemet, jf. stk. 2, skal sikre, at synsvirksomheden udfører syn og omsyn i overensstemmelse med denne bekendtgørelse. Systemet kræves ikke certificeret.

**§ 25.** Kvalitetsstyringssystemet skal være godkendt af en uvildig kontrolinstans, som løbende efterprøver, at det er funktionsdygtigt og effektivt. Færdselsstyrelsen godkender uvildige kontrolinstanser til at godkende og efterprøve kvalitetsstyringssystemer for synsvirksomheder.

**§ 26.** Synsvirksomheden skal opbevare al kvalitetsdokumentation - også udgået (forældet) - i mindst 2 år.

**§ 27.** Kvalitetsstyringssystemet skal indeholde krav til synsvirksomheden om at udfærdige en intern kvalitetsrapport (ledelsesevaluering) halvårligt. Rapporten skal uopfordret indsendes til Færdselsstyrelsen, så snart den er udfærdiget.

#### *Godkendelse og efterprøvning af kvalitetsstyringssystemer*

**§ 28.** Ansøgning om godkendelse af et kvalitetsstyringssystem skal indsendes til en kontrolinstans godkendt af Færdselsstyrelsen. En elektronisk kopi af kvalitetsstyringssystemet skal indsendes til Færdselsstyrelsen sammen med ansøgning om godkendelse som synsvirksomhed. Kontrolinstansens godkendelse af kvalitetsstyringssystemet skal indsendes til Færdselsstyrelsen, når den foreligger.

**§ 29.** Inden for 1-3 måneder efter Færdselsstyrelsens godkendelse af synsvirksomheden foretager kontrolinstansen en efterprøvning af systemets faktiske efterlevelse hos synsvirksomheden. Kontrolinstansen rapporterer resultatet af efterprøvningen til Færdselsstyrelsen straks efter besøget.

*Stk. 2.* Den i stk. 1 nævnte procedure skal også iagttages, når en synsvirksomhed etablerer et nyt synssted. Dette gælder dog ikke flådesynssteder.

**§ 30.** Kontrolinstansen foretager årligt efterprøvning af synsvirksomhedens faktiske efterlevelse af kvalitetsstyringssystemet (ekstern audit).

*Stk. 2.* Kontrolinstansen skal inden for 2 uger fra et periodisk kontrolbesøg i synsvirksomheden indberette resultatet af besøget til Færdselsstyrelsen.

### *Tilsyn med synsvirksomheder*

**§ 31.** Færdselsstyrelsen fører tilsyn med synsvirksomheder i overensstemmelse med de i bilag V i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF med senere ændringer, anførte krav til tilsynsorganer.

*Stk. 2.* Tilsynet består af administrativt tilsyn (kontrol af de indberettede synsdata, vurdering af rapporter fra intern og ekstern audit, vurdering af klagesager og anmeldelser, kontrol af virksomhedsoplysninger m.m.) og praktisk tilsyn (kontrolbesøg hos virksomheden).

**§ 32.** Færdselsstyrelsen fører tilsyn med, at betingelserne for opretholdelse af tilladelser i henhold til § 2 fortsat er til stede.

*Stk. 2.* Synsvirksomheden skal efter anmodning meddele alle oplysninger, som er nødvendige for udførelse af de tilsynsopgaver, der er omfattet af bekendtgørelsen.

*Stk. 3.* Færdselsstyrelsen kan indhente oplysninger fra politiet til brug ved bedømmelsen af, om synsvirksomheden, herunder virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed), og synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person fortsat opfylder kravene i § 2, nr. 10 og 11.

*Stk. 4.* Færdselsstyrelsen kan indhente oplysninger fra skatteforvaltningen om forfalden gæld til det offentlige til brug ved bedømmelsen af, om synsvirksomheden, herunder virksomhedens ejer, eller hvis der er tale om en juridisk person, medlemmer af bestyrelsen eller direktionen, den teknisk ansvarlige person eller den juridiske person fortsat opfylder kravene i § 2, nr. 12.

**§ 33.** Færdselsstyrelsen kan på baggrund af indberetningerne, jf. § 11, stk. ~~4,3~~, anmode synsvirksomheder med væsentlige afvigelser om at belyse årsagen hertil.

*Stk. 2.* Færdselsstyrelsen udarbejder på baggrund af de indberettede oplysninger, jf. § 11, stk. ~~34~~, en oversigt over landsgennemsnit, som offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside, samt statistiske oplysninger for den enkelte synsadresse, som sendes til virksomheden, således at den enkelte synsvirksomhed kan sammenligne sig med de øvrige virksomheder på markedet.

*Stk. 3.* Færdselsstyrelsen kan meddele påbud med henblik på at sikre, at synsvirksomhederne overholder reglerne i denne bekendtgørelse. Navnlig skal synsvirksomheder, hvor der statistisk konstateres væsentlige afvigelser, efter påbud fra Færdselsstyrelsen indberette de aktiviteter, der igangsættes for at forbedre resultatet. Hvis der er begrundet mistanke om, at en synsvirksomhed groft eller gentagne gange overtræder vilkårene for at drive synsvirksomhed, kan Færdselsstyrelsen tildele synsvirksomheden en advarsel og føre skærpet tilsyn med synsvirksomheden i en periode.

**§ 34.** Færdselsstyrelsen kan til enhver tid mod behørig legitimation og uden retskendelse foranstalte uanmeldt tilsyn med synsvirksomheden, herunder kontrol af om de køretøjer, der har været til eller er under syn eller omsyn hos tilladelsesindehaveren, og som befinder sig på dennes område, er synet eller omsynet korrekt, jf. § 11 i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

*Stk. 2.* Synsvirksomheden skal efter anmodning stille lokaliteter og udstyr til rådighed for Færdselsstyrelsens tilsyn.

*Stk. 3.* Synsvirksomheden skal om nødvendigt medvirke til, at kontrolsynet kan foretages.

*Stk. 4.* Hvis Færdselsstyrelsen meddeler, at et køretøj er udtaget til kontrolsyn, har fremstiller pligt til at lade køretøjet forblive på synsstedet, indtil kontrollen er foretaget, dog maksimalt 1 time fra

godkendelsen er indberettet til Færdselsstyrelsen. Hvis dette ikke efterkommes, kan Færdselsstyrelsen indkalde køretøjet til fornyet syn eller inddrage køretøjets godkendelse straks, indtil køretøjet er synet og godkendt på ny.

**§ 35.** Færdselsstyrelsen kan ved et tilsynsbesøg eller en besigtigelse ændre et synsresultat for et køretøj, såfremt der er begået en grov fejl ved synet eller omsynet.

**§ 36.** Færdselsstyrelsen meddeler synsvirksomheden resultatet af det praktiske tilsyn straks efter, at tilsynet har fundet sted.

**§ 37.** Færdselsstyrelsen offentliggør på styrelsens hjemmeside de seneste tilsynsresultater for de godkendte synsvirksomheder.

*Stk. 2.* Det er kun den pågældende synsvirksomheds navn og adresse, dato for tilsynet og tilsynsresultatet, der offentliggøres.

**§ 38.** Klager over tilsynsresultater har ikke opsættende virkning.

#### Kapitel 4

##### *Bortfald og tilbagekaldelse af tilladelse til at foretage syn*

##### *Bortfald af tilladelse*

**§ 39.** En tilladelse til at foretage syn bortfalder af de grunde, som nævnt i § 7 i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

*Stk. 2.* Hvis grundlaget for et bortfald af en tilladelse i henhold til stk. 1 er til stede, skal tilladelsesindehaveren straks underrette Færdselsstyrelsen herom.

**§ 40.** Den, som udøver synsvirksomhed, kan ved dom for strafbart forhold frakendes retten til fortsat at udøve denne virksomhed eller til at udøve den under visse former, hvis det udviste forhold begrundet en nærliggende fare for misbrug heraf, jf. straffelovens § 79.

##### *Tilbagekaldelse af tilladelse*

**§ 41.** Færdselsstyrelsen kan tilbagekalde en tilladelse til at foretage syn i medfør af § 8 i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

*Stk. 2.* En tilladelse kan tilbagekaldes for en bestemt periode eller indtil videre.

*Stk. 3.* Ved overtrædelse af § 11, stk. 1, kan en tilladelse begrænses til at gælde på bestemte dage eller tidspunkter på dagen. En tilladelse kan ligeledes begrænses til at gælde for bestemte synstyper.

*Stk. ~~34~~.* Færdselsstyrelsen kan fastsætte de nærmere betingelser for, hvornår en virksomhed igen kan få en tilladelse til at foretage syn, jf. stk. 2.

*Stk. ~~45~~.* En afgørelse om tilbagekaldelse efter stk. 1-3, kan af den synsvirksomhed, som afgørelsen vedrører, forlanges indbragt for domstolene. Anmodning om indbringelse for domstolene skal fremsættes over for Færdselsstyrelsen senest 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt den pågældende synsvirksomhed. Afgørelsen skal indeholde oplysning herom. Færdselsstyrelsen anlægger sag mod den pågældende efter retsplejelovens regler om borgerlige sager.

*Stk. ~~56~~.* Anmodning om sagsanlæg vedrørende tilbagekaldelse har ikke opsættende virkning, medmindre retten ved kendelse bestemmer, at den pågældende virksomhed skal have adgang til

at foretage syn under sagens behandling. Ankes en dom, hvorved en tilbagekaldelse af en tilladelse ikke findes lovlig, kan den ret, der har afsagt dommen, eller den ret, hvortil sagen er indbragt, bestemme, at foretagelse af syn ikke må ske under ankesagens behandling.

**§ 42.** En virksomhed, der ikke har tilladelse til at foretage syn, eller hvis tilladelse er bortfaldet eller tilbagekaldt, jf. §§ 38-40, må ikke betegne sig som synsvirksomhed eller på anden måde foretage noget, der er egnet til at vække forestilling om, at en sådan tilladelse haves.

## Kapitel 5

### *Midlertidig tilladelse*

**§ 43.** Efter ansøgning kan en virksomhed få midlertidig tilladelse til at fortsætte som synsvirksomhed, hvis:

1) Synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person er afgået ved døden, eller på anden måde ved længerevarende (mere end 4 uger) sygdom eller lignende, er blevet ude af stand til at varetage de funktioner, der ved tilladelsens udstedelse er forudsat bestridt af den pågældende.

2) Synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person er fratrådt sin stilling, jf. stk. 2.

*Stk. 2.* Hvor en virksomheds teknisk ansvarlige person er fratrådt sin stilling, kan dispensation for kravet til en teknisk ansvarlig person, jf. § 2, nr. 1, 1. pkt., gives i op til to måneder, indtil virksomheden har ansat en ny teknisk ansvarlig person. I særlige tilfælde kan dispensationen efter ansøgning forlænges i op til fire måneder i alt, såfremt synsvirksomheden udpeger en stedfortræder. Stedfortræderen skal som minimum opfylde kravene som synsmedarbejder.

## Kapitel 6

### *Standarder og klageadgang*

**§ 44.** De standarder, der henvises til i denne bekendtgørelse, indføres ikke i Lovtidende, jf. § 12 c, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

*Stk. 2.* Standarderne, jf. stk. 1, er gældende, selvom de ikke foreligger på dansk.

*Stk. 3.* Standarderne, jf. stk. 1, kan gennemses i Færdselsstyrelsen eller købes ved Dansk Standard.

**§ 45.** Færdselsstyrelsens afgørelser efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 12, 2. pkt., i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

## Kapitel 7

### *Straffebestemmelser*

**§ 46.** Med bøde straffes den, der overtræder § 1, stk. 1 og 3, § 8, stk. 1, §§ 9 og 10, § 11, stk. 1 og 2 og ~~stk. 4-6-3-5~~, § 14, § 15, nr. 2 og 4, § 21, stk. 1 og 2, § 22, stk. 1, § 23, stk. 1-5, §§ 24-27, § 33, stk. 3, § 34, stk. 2 og 3, og § 42.

*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

## Kapitel 8

### *Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser*

§ 47. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar ~~2025~~2024.

Stk. 2. Synsmedarbejdere, der har gennemført og bestået den grundlæggende uddannelse, jf. §§ 16-17, før den 1. januar 2021, skal gennemføre og bestå efteruddannelse, jf. § 18, stk. 1, inden udgangen af 2025.

Stk. 3. Synsmedarbejdere, der har gennemført og bestået den grundlæggende uddannelse, jf. §§ 16-17, fra den 1. januar 2021, skal gennemføre og bestå efteruddannelse, jf. § 18, stk. 1, senest 5 år efter at have gennemført og bestået den grundlæggende uddannelse.

~~Stk. 5. Bekendtgørelse nr. 1122 af 17. august 2023 om synsvirksomheder ophæves.~~

Stk. 4. Bekendtgørelse nr. 1409 af 27. november 2023 om synsvirksomheder ophæves.

---

## Bilag 1

### Uddannelse af synsmedarbejdere og teknisk ansvarlige personer

#### **1. Grundlæggende uddannelse, kategori 1, for synsmedarbejder og teknisk ansvarlig person (periodisk syn af almindelige person- og varebiler)**

Kursisten skal opnå *kendskab* til:

- Transportministeriets og Færdselsstyrelsens opbygning samt grundlag for regeludstedelse og anvendelse.
- Færdselslovens regler om køretøjers indretning og udstyr, bekendtgørelser om køretøjers indretning og udstyr samt bekendtgørelser om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.
- Opbygning af bestemmelser for køretøjer, herunder Europa Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF med senere ændringer om periodisk syn, samt administration af bestemmelserne.
- Bestemmelser om synsfri sammenkobling og udlejning af køretøjer uden fører.
- Synsvirksomheders beføjelser og opgaver, samt gennemførelse af periodiske syn.
- Typegodkendelser, supplerende attester, registreringspapirer og deres anvendelse.
- Generel køretøjsteknik med hovedvægt på styretøj, bremses, el-anlæg, miljø, bærende dele og karrosseri, i det omfang kendskab har betydning for synsopgaven.
- Kvalitetsstyring, herunder afvigelsesrapportering, intern- og ekstern audit.
- Kundebetjening.
- Forvaltningslovens kapitel 2, 4, 5, 6 og 7.
- Lov om offentlighed i forvaltningen, kapitel 2, 3 og 4.

Kursisten skal opnå *indgående kendskab* til:

- Brug af Vejledning om syn af køretøjer.
- Gennemførelse af syn, herunder kontrolprocedurer.
- Bedømmelse af fejl og mangler og udfærdigelse af synsrapporter.

- Hensigtsmæssig prøvekørsel.
- Brug af måleudstyr og krav til dets kalibrering.
- Elektronisk indberetning af syn og omsyn til Færdselsstyrelsen.

Uddannelsen skal have en varighed af mindst 13 dage. Der skal derudover gennemføres en praktisk instruktion i synsgennemførelse i form af 7 dages intensiv træning i uddannelsesvirksomheden.

Uddannelsen skal afsluttes med en skriftlig prøve, som indeholder formuleringsspørgsmål, med opnåelse af mindst 70 % rigtige svar. Der skal endelig gennemføres en praktisk prøve i synsgennemførelse af lette køretøjer med tilfredsstillende resultat.

### **1 a. Supplerende uddannelse, kategori 1, for teknisk ansvarlig person (periodisk syn af almindelige person- og varebiler)**

Kursisten skal opnå *indgående kendskab* til:

- Den teknisk ansvarlige persons ansvarsområder, herunder instruktions- og tilsynspligt, kontrol af teknisk udstyr og sikring af adgang til relevante forskrifter og bestemmelser.
- Kvalitetsstyring, herunder gennemførelse af intern- og ekstern audit (ledelsesevaluering), leverandørkrav, kundetilfredshedsmåling, styring af dokumenter og registreringer, ledelsens ansvar samt opfølgning på evalueringer og afvigelser.
- God skik for synsvirksomhed.
- Det er en forudsætning for at blive teknisk ansvarlig person i øvrige synskategorier, at denne uddannelse i kategori 1 er gennemgået og bestået.
- Uddannelsen skal have en varighed af mindst 2 dage.
- Uddannelserne skal afsluttes med en skriftlig prøve indeholdende formuleringsspørgsmål, med opnåelse af mindst 80 % rigtige svar.

### **2. Supplerende uddannelse, kategori 3 (alle syn af lette køretøjer)**

Den grundlæggende uddannelse for kategori 1, periodisk syn af lette køretøjer, skal være bestået, før den supplerende uddannelse kan påbegyndes, og kursisten skal have mindst tre måneders erfaring i udførelse af periodiske syn af lette køretøjer.

Kursisten skal opnå *indgående kendskab* til:

- Vejledning om syn af køretøjer.
- Anvendelse af bestemmelser i forbindelse med alle syn af lette køretøjer, herunder knallert, motorcykel solo/m. sidevogn/påhængsvogn, traktor, motorredskab samt lette påhængsvogne og påhængsredskaber.
- Supplerende bestemmelser for lette køretøjer til særlig anvendelse og særlig transport.
- Gennemførelse af syn, herunder kontrolprocedurer.
- Registreringssyn, herunder brugt importeret køretøj, ombygget/replika/konstruktivt ændret køretøj (bil/MC) samt toldsyn (bil/MC).

- Registreringssyn af traktorer, herunder definitioner, klassificeringsregler for ATV-køretøj, motorredskab.
- Udfærdigelse af registreringsdata, herunder supplerende attester.
- Regler vedrørende afgiftsberigtigelse af køretøjer.

Uddannelsen skal have en varighed af mindst 15 dage. Der skal derudover gennemføres en praktisk instruktion i synsgennemførelse i form af 4 dages intensiv træning i uddannelsesvirksomheden.

Uddannelsen skal afsluttes med en skriftlig prøve, som indeholder formuleringsspørgsmål, med opnåelse af mindst 70 % rigtige svar. Der skal endelig gennemføres en praktisk prøve i synsgennemførelse af lette køretøjer med tilfredsstillende resultat.

### **3. Supplerende uddannelse, kategori 2 (periodisk syn af tunge køretøjer)**

Den supplerende uddannelse for kategori 3, (alle syn af lette køretøjer) skal være bestået, før den supplerende uddannelse for kategori 2, (periodisk syn af tunge køretøjer) kan påbegyndes, og kursisten skal have mindst tre måneders erfaring i udførelse af registreringssyn af lette køretøjer.

Kursisten skal opnå *kendskab* til:

- Generel køretøjsteknik med hovedvægt på styretøj, bremses, el-anlæg, miljø, bærende dele og karrosseri for tunge køretøjer, i det omfang det har betydning for synsopgaven.
- Relevante bestemmelser for køretøjer til særlig anvendelse – dog undtaget anvendelser, der kræver udfyldelse af attester, f.eks. ADR/farligt gods og Tempo 100 godkendelser.
- Særlig køretøjsteknik for tunge køretøjer.
- Godkendelser og supplerende attester.
- Prøvekørsel, belæsning og håndtering af tunge køretøjer.

Kursisten skal opnå *indgående kendskab* til:

- Brug af Vejledning om syn af køretøjer.
- Bedømmelse af fejl og mangler og udfærdigelse af synsrapport.
- Gennemførelse af syn, herunder kontrolprocedurer.
- Brug af måleudstyr og kendskab til dets kalibrering.
- Uddannelsen skal have en varighed af mindst 15 dage. Der skal derudover gennemføres en praktisk instruktion i synsgennemførelse i form af 6 dages intensiv træning i uddannelsesvirksomheden.

Uddannelsen skal afsluttes med en skriftlig prøve, som indeholder formuleringsspørgsmål, med opnåelse af mindst 70 % rigtige svar. Der skal endelig gennemføres en praktisk prøve i synsgennemførelse af tunge køretøjer med tilfredsstillende resultat.

### **4. Supplerende uddannelse, kategori 4 (alle syn af tunge køretøjer)**



Den supplerende uddannelse for kategori 2, periodisk syn af tunge køretøjer, skal være bestået, før den supplerende uddannelse for tunge køretøjer kan påbegyndes, og kursisten skal have mindst tre måneders erfaring i periodiske syn af tunge køretøjer.

Kursisten skal opnå *indgående kendskab* til:

- Brug af Vejledning om syn af køretøjer.
- Særbestemmelser og deres anvendelse i forbindelse med alle syn af tunge køretøjer og lette påhængskøretøjer.
- Supplerende bestemmelser for tunge køretøjer til særlig anvendelse.
- Gennemførelse af syn, herunder kontrolprocedurer.
- Beregningsmetoder og deres anvendelse ved syn.
- Udfærdigelse af registreringspapirer, herunder supplerende attester og særlige godkendelser, f.eks. særtransport, dyretransport, ADR og Tempo 100-godkendelser.

Uddannelsen skal have en varighed af mindst 10 dage. Der skal derudover gennemføres en praktisk instruktion i synsgennemførelse i form af 5 dages intensiv træning i uddannelsesvirksomheden. Uddannelsen skal afsluttes med en skriftlig prøve, som indeholder formuleringsspørgsmål, med opnåelse af mindst 70 % rigtige svar. Der skal endelig gennemføres en praktisk prøve i synsgennemførelse af tunge køretøjer med tilfredsstillende resultat.

### **Efteruddannelse for synsmedarbejdere**

Synsmedarbejderen skal gennemføre efteruddannelse af mindst 2 dages varighed hvert 5. år, inden uddannelsesbevisets udløb.

Efteruddannelsen afsluttes ikke med en prøve, men anses for gennemført, hvis synsmedarbejderen deltager i samtlige moduler.

Efteruddannelsens indhold skal mindst dække de emner, der er fastsat i bilag 1, og skal sikre, at synsmedarbejderen fortsat besidder den viden og de krævede færdigheder, der er nødvendige for at gennemføre syn, herunder at synsmedarbejderen er ajour med nye opdateringer i "Vejledning om syn af køretøjer" m.v.

---

## **Bilag 2**

### **Mindstekrav vedrørende faciliteter til teknisk kontrol og prøvningsudstyr**

#### **1. Faciliteter og udstyr**

Teknisk kontrol, der gennemføres i overensstemmelse med de anbefalede metoder i bilag 1, i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, skal udføres ved hjælp af passende faciliteter og udstyr. Dette kan omfatte brug af mobile prøvningsenheder. Det prøvningsudstyr, der er nødvendigt, afhænger af de køretøjsklasser, der skal kontrolleres, jf. tabel I.

Faciliteter og udstyr skal opfylde følgende mindstekrav:

- 1) En prøvningsfacilitet med tilstrækkelig plads til at undersøge køretøjer, som opfylder de nødvendige sundheds- og sikkerhedskrav.

2) En prøve kørebane af tilstrækkelig størrelse til hver prøve, en grav eller en lift og for køretøjer med en totalvægt på over 3,5 ton en anordning til at løfte et køretøj på en af akslerne, med egnet belysning og om nødvendigt med udstyr til udluftning.

3) Til kontrol af alle køretøjer en rulleprøvestand, som kan måle, vise og registrere bremsekræfter og lufttryk for tryklufsbremseapparater i overensstemmelse med bilag A til standard ISO 21069-1 om tekniske krav til rulleprøvestande eller tilsvarende standarder.

4) Til kontrol af køretøjer med en totalvægt på ikke over 3,5 ton en rulleprøvestand i overensstemmelse med punkt 3, eventuelt uden registrering af bremsekræfter og pedalkraft og visning af lufttryk i tryklufsbremseapparater.

eller

en pladeprøvestand svarende til den rulleprøvestand i overensstemmelse med punkt 3, eventuelt uden registrering af bremsekræfter og pedalkraft og visning af lufttryk i tryklufsbremseapparater.

5) En registrerende decelerationsmåler, som ikke måler kontinuerligt, skal registrere/lagre målinger mindst 10 gange pr. sekund.

6) Faciliteter til prøvning af tryklufsbremseapparater som f.eks. manometre, konnektorer og slanger.

7) En anordning til måling af hjulbelastning med henblik på at bestemme akseltryk (valgfrit udstyr til måling af belastningen på to hjul, f.eks. hjultryksvægt og akseltryksvægt).

8) En anordning til prøvning af hjulakselophæng (ratslørsmåler) uden at løfte akslen, som skal opfylde følgende krav:

a) Anordningen skal være forsynet med mindst to motordrevne plader, som kan flyttes i modsat retning både i længdegående og tværgående retning.

b) Operatøren skal kunne regulere flytningen af pladerne fra prøvepladsen.

c) For køretøjer med en totalvægt på over 3,5 ton skal pladerne opfylde følgende tekniske krav:

– langsgående og tværgående bevægelsesfrihed på mindst 95 mm

– langsgående og tværgående bevægelse med hastighed 5 cm/s til 15 cm/s

9) En lydniveaumåler af klasse II, hvis lydniveauet måles.

10) En gasanalysator til udstødningsgas som opfylder kravene i bekendtgørelse om tilgængeliggørelse på markedet af taxametre og gasanalysatorer til udstødningsgas.

11) En anordning til måling af absorptionskoefficienten med en tilstrækkelig nøjagtighed.

12) Et lygteprøveapparat, hvormed lygteindstillingen kan prøves i overensstemmelse med bestemmelserne for indstilling af forlygter på motorkøretøjer (Rådets direktiv 76/756/EØF af 27. juli 1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om montering af lygter og lyssignaler på motordrevne køretøjer og påhængsvogne dertil); lys-/mørkegrænse skal let kunne ses i dagslys (uden direkte sollys).

13) En anordning til måling af dæks slidbanetykkelse.

14) En anordning for tilslutning til køretøjets elektroniske grænseflade som f.eks. et OBD-scanningsværktøj.

15) En anordning til detektering af LPG/CNG/LNG-lækage, hvis sådanne køretøjer kontrolleres.

Enhver af ovennævnte anordninger kan kombineres i én anordning, forudsat at dette ikke berører den enkelte anordnings nøjagtighed.

Det er endvidere et krav, at der på alle synssteder forefindes almindeligt håndværktøj, måleværktøj og udstyr, der i henhold til de fastsatte prøvningsmetoder er nødvendige for konstatering af fejl, og årsager til at et køretøj ikke kan godkendes.

## **2. Kalibrering af måleudstyr**

Medmindre andet er specificeret i den relevante EU-lovgivning, må intervallet mellem to på hinanden følgende kalibreringer ikke overstige

- 1) 24 måneder til måling af vægt, tryk og støjniveau
- 2) 24 måneder for kraftmåling og
- 3) 12 måneder for måling af luftformige emissioner.

[illegible]



## Nationale krav til udstyr

Krav om udstyr på synssteder	Kategori 1 og 3  (lette køretøjer)	Kategori 2 og 4  (tunge køretøjer)
1. Omdrejningstæller til benzinmotorer på biler og motorcykler	X	
2. Decelerationsmåler	X	
3. Spejltestplads, som til enhver tid opfylder gældende bestemmelser i bilag 1, afsnit 10.03.006 i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr		X

## Kalibrering af måleudstyr

Medmindre andet er specificeret i den relevante EU-lovgivning, må intervallet mellem to på hinanden følgende kalibreringer ikke overstige:

- 1) 24 måneder til måling af vægt, tryk og støjniveau,
- 2) 24 måneder for kraftmåling og
- 3) 12 måneder for måling af luftformige emissioner